


S-JTSK

Výškový systém B.p.v.

PROJEKTANT: Ing. Michal Švarc	VYPRACOVAL: Ing. Michal Švarc	KONTROLOVAL: Ing. František Haburaj, Ph.D.	ZPRACOVATEL: 	
INVESTOR: Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice			ČÍSLO ZAKÁZKY:	FORMÁTY:
KRAJ/OBEC: Pardubický kraj / Černá za Bory, Zminný, Dašice				
STAVBA: PŘELOŽKA SILNICE II/322 ČERNÁ ZA BORY - DAŠICE ZAV - zemní práce STAVEBNÍ OBJEKT:			DATUM: 04.2024	PARÉ:
			STUPEŇ: ZDS	
			MĚŘÍTKO:	
NÁZEV PŘÍLOHY: PRŮVODNÍ ZPRÁVA			ČÁST:	PŘÍL. Č.: 1
DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO, VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPÍROVÁN, NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN, POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU ZPRACOVATELE.				

OBSAH

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	- 2 -
1.1.	Údaje o stavbě	- 2 -
1.2.	Údaje o stavebníkovi	- 2 -
1.3.	Údaje o zpracovateli dokumentace	- 2 -
2.	ZDŮVODNĚNÍ DOKUMENTACE	- 3 -
3.	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY	- 3 -

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. Údaje o stavbě

Název stavby:	"Přeložka silnice II/322 Černá za Bory – Dašice ZAV – zemní práce"
Místo stavby:	Pardubice - Dašice Okres Pardubice Pardubický kraj
Katastrální území:	Zminný, Hostovice u Pardubic, Dašice
Datum provedení projektu:	04. 2024
Stupeň dokumentace:	Zadávací dokumentace stavby

1.2. Údaje o stavebníkovi

Pardubický kraj
Komenského nám. 125
532 11 Pardubice

IČ: 70892822
DIČ: CZ70892822

Správa a údržba silnic Pardubického kraje
Doubravice 98
533 53 Pardubice

IČ: 085031
DIČ: CZ00085031

1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace

DSP a.s.
Kostěnice 111
530 02 Pardubice

IČ: 27555917
DIČ: CZ27555917

Zodpovědný projektant:

Ing. František Haburaj, Ph.D. (Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby ČKAIT 0701216)

2. ZDŮVODNĚNÍ DOKUMENTACE

Zadávací dokumentace stavby byla vyvolána potřebou podrobného záchranného archeologického průzkumu (ZAV) pro stavbu „Přeložka silnice II/322 Černá za Bory – Dašice“ cca v km 2,5 – km 3,0 ve větší hloubce stávajícího terénu. Požadavek byl vznesen ze strany zástupce Východočeského muzea v Pardubicích po podrobném místním šetření archeologem z důvodu vysokého archeologického potenciálu v této oblasti (poloha Hradiš).

3. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

Záměrem stavby je odtěžení stávajícího terénu na úroveň podloží pro provedení ZAV. Odtěžení bude provedeno cca v km 2,550 – km 3,020 stavby v obvodu trvalého záboru, který je vytyčen v terénu.

Předpokládá se odtěžení stávajících vrstev zeminy tl. cca 0,5 – 4,0 m na úroveň původní ornice, která je tl. cca 0,5 m a bude také odtěžena. Odtěžený materiál bude deponován v trase stavby, kde může být následně využit pro provedení stavby. Orniční vrstvy budou deponovány odděleně pro možné budoucí využití veškerého materiálu pro provedení stavby.

Přístup mechanizace je umožněn v trase stavby ze sjezdu na sil. II/322 před Dašicemi nebo po polní cestě od silnice II/340 viz. příloha č. 2 Přístup na staveniště. Pro těžkou techniku není možné využít stávající polní cestu od obce Zminný, tuto polní cestu je možné využít pouze vozidly do 3,5t. Překonání stávajících vodních toků v trase stavby je již zajištěno provizorním zatrubněním koryt vodních toků.

Ve výkazu výměr dokumentace se předpokládá objem prací na základě požadované plochy ZAV a požadované tloušťky zeminy pro odtěžení dle provedené terénní sondy a geodetického zaměření. Vzhledem k charakteru prací a odhadu objemu prací bude před zahájením prací stávající terén geodeticky zaměřen. Následně bude geodeticky zaměřena finální úroveň terénu pro provedení ZAV. Na základě geodetického zaměření bude vypočteno přesné množství objemu odtěžené zeminy. Odstranění křovin a dřevin v místě záměru bylo již provedeno.

Záměr se nachází v ochranném pásmu dráhy a zasahuje do stávajícího drážního pozemku. Z tohoto důvodu je nutné provádět zemní práce s ohledem na blízkost dráhy, dle všech drážních předpisů a platné legislativy. Předpokládá se účast drážního dohledu během stavby.

Pro minimalizaci zásahu do okolních pozemků v km 2,475 – km 3,050 na severní straně stavby bude provedeno staveništní oplocení. Oplocení bude provedeno z výstražného reflexního pletiva celoplastového výšky min. 100 cm. Oplocení bude kotveno na beraněné dřevěné kůly s průměrem do 6 cm s min. výškou 110 cm nad terénem. Oplocení bude udržováno po celou dobu stavby v dobrém technickém stavu.

Kostěnice, duben 2024

Ing. Michal Švarc